

## Contenido

ANDI Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a> (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
<a href="#">IPC</a> Mayo de 2015	0,26%	2,95%	
<a href="#">IPP</a> Mayo de 2015	-0,03%	-0,95%	
<a href="#">ICTC</a> (I Trimestre de 2015)	0,44%	0,44%	
<a href="#">Desempleo</a> Mayo de 2015	8,9%	9,8%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> julio 10 de 2015	4,36%	4,33%	
<a href="#">Dólar TRM</a> julio 10 de 2015	\$ 2.671	\$ 2.283	
	Periodo*	Mes Actual*	
<a href="#">ACPM</a> Julio de 2015	\$ 7.873	\$ 8.115	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> Julio de 2015	\$ 8.189	\$ 8.402	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)  
\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

**Cierre de vía a Buenaventura**  
Avance de la operatividad

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado de las vías](#)  
[Protocolo de actualización SICE-TAC](#)  
[Protocolo habilitación empresas de transporte de carga](#)

## Esta semana...



### **Ley Anticontrabando fue sancionada. Julio 06**

El presidente Santos firmó la norma que dará hasta 16 años de prisión a los contrabandistas, es un instrumento eficaz para preservar el empleo formal y perseguir el lavado de activos. Asimismo, Santos manifestó que el contrabando es un fenómeno que está destruyendo 350.000 empleos y que le está quitando a la economía formal del país cerca de US\$6.000 millones, esto equivale a dos puntos del PIB. La ley no va en contra de los pequeños comerciantes que trabajan en la legalidad. **Portafolio.** [Ver más >](#)

### **Exportaciones cayeron 38,9% respecto al mismo mes de 2014. Julio 08**

Las exportaciones del país en mayo fueron de US\$3.359 millones FOB, lo que representó una reducción de 38,9% frente al mismo mes del 2014 donde se habían vendido US\$5.495 millones FOB. La principal razón de la caída fue la reducción de 48,4% en las exportaciones de combustibles, en especial la venta de petróleo y productos derivados que restaron 46,7 puntos porcentuales a la variación del grupo. Por otra parte, las exportaciones del grupo de manufacturas disminuyeron 9,6%. **La República.** [Ver más >](#)

### **Inflación de junio es la más baja para un mes de 2015. Julio 04**

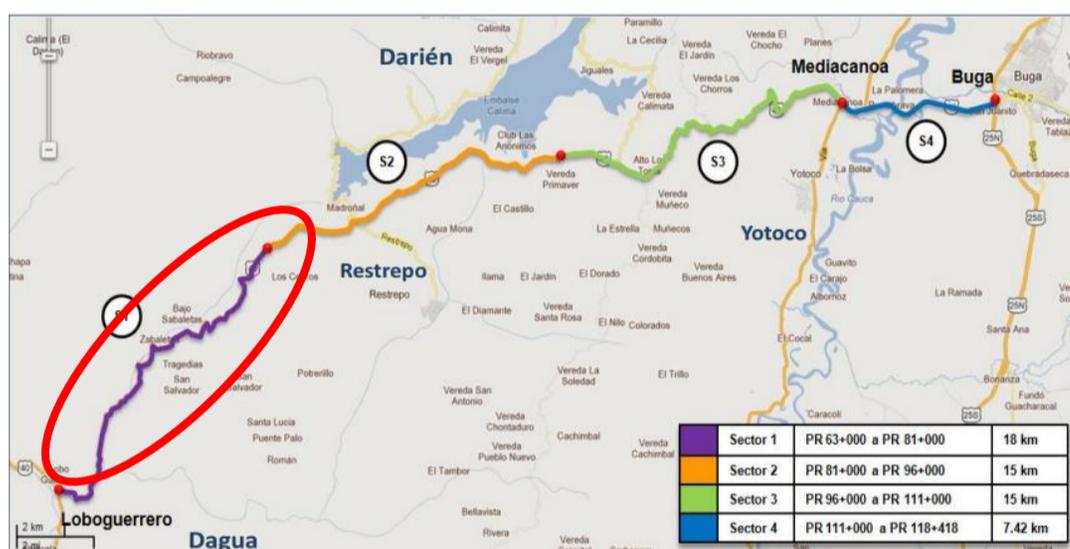
La inflación de junio se ubicó en 0,10%, apenas 0,1 por encima del mismo de 2014 cuando fue 0,09%. La inflación mensual es la más baja para un mes de 2015. Similarmente, la inflación en los primeros seis meses quedó ubicada en 3,33%, la más alta para un primer semestre desde el año 2008. Por grupos el que más contribuyó en el mes fue transporte, que pesa el 15,19% de la canasta básica familiar, cuya inflación mensual fue 0,71%. La mayor inflación mensual fue del grupo diversión con 1,28%, que apenas pesa el 3,1%. **Dinero.** [Ver más >](#)

**CIERRE DE VÍA A BUENAVENTURA****Avance de la operatividad del Protocolo**

El 08 de julio se dio inicio a la restricción de la vía Buga-Buenaventura en el tramo Mediacañoa - Loboguerrero desde el km 64 al km 86 de acuerdo a [la Resolución 4306](#) que emitió el día viernes 26 de junio el INVIAS. El cual fue producto de un proceso público- privado en donde se concertó como lograr que el cierre de la vía se realice con el menor traumatismo posible, logrando que la restricción para realizar las obras sea de 66 horas a la semana, lo que indica que la vía estará operando en un 61%.

**Horarios de Cierres**

- Domingos, lunes y martes: 07:00 a.m. a 08:00 p.m.
- Miércoles, jueves y viernes: de 11:00 a.m. a 08:00 p.m.
- Sábados: SIN CIERRE



No obstante estos horarios tienen la posibilidad de flexibilizarse en la medida que se presente alguna situación de comercio exterior, para ello se definió que existiera reuniones periódicas de un comité de seguimiento.

Para lograr que este proceso de restricción vial se realice con el menor traumatismo se realizó un proceso de sociabilización a más de 600 usuarios en las ciudades de Cali, Bogotá y Medellín en las instalaciones de la ANDI en donde represento el [Protocolo de cierre y apertura](#) y los [Compromiso de los diferentes actores y entidades](#) que actúan en el corredor. En general se recomienda a todos los usuarios tomar las medidas necesarias para hacer frente durante los meses del cierre de la vía de manera que sus operaciones se vean afectadas lo menos posible. Tener en cuenta aspectos como:

- ✓ Coordinar sus procesos con las empresas de transporte, agencias de aduanas y demás proveedores de servicios logísticos.
- ✓ Modificar sus horarios de recibo de carga para optimizar las operaciones
- ✓ Programar de manera coordinada cargues y descargue
- ✓ Analizar si pueden trabajar 24 horas y revisar implicaciones en temas de seguros, como oportunidad para que el 7x24 se vuelva una buena práctica.
- ✓ Preparar con antelación la documentación para tramites exportación e importación
- ✓ Exigir a los transportadores que realicen el peaje prepago para acelerar la operación.

El día 10 de julio de 2015 en las instalaciones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se reunió el comité de Seguimiento y evaluación de la medida de restricción vial en el corredor Buga – Buenaventura a fin de analizar lo ocurrido durante los dos primeros días de puesta en marcha la medida (8 y 9 de julio de 2015) ; Dicha reunión fue presidida por el Viceministro de Transporte Dr. Enrique Nates y el Gerente del corredor logístico Ing. Wilder Quintero , asistieron adicionalmente el INVIAS, la ANI, el concesionario, la Interventoría de la obra, la Policía Nacional, las Sociedades Portuarias, La ANDI, Colfecar, ACC, FITAC entre otro. Como conclusión general durante los primeros días la restricción operó de acuerdo a lo programado y se observó absoluta tranquilidad a lo largo de los puntos que se destinaron para el parqueo de los vehículos, se corroboró la instalación de baños públicos para el uso de conductores en la vía, así como la presencia de ambulancias y carro taller para atender potenciales emergencias (Ver [reporte detallado a la fecha](#))

## Protocolo de cierre y apertura

El Concesionario Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca estructuró el [protocolo de cierre y apertura de la vía](#) entre el Km 64 al Km 86. Se ha diseñado el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que contempla zonas de parqueo de camiones afuera de Buenaventura y dejando siempre la vía abierta para que exista circulación permanente entre Buenaventura y Cali. Se aclara que la ruta alterna por Cali podrá circular únicamente vehículos pequeños y buses.

- **Estacionamiento de camiones entre Buenaventura y el peaje de Loboguerrero.** En las dobles calzadas se usará como estacionamiento el carril de la derecha. En los sectores se identificó que hayan accesos de entrada y salida para evitar impedimentos en la circulación de camiones.
  - Sector 1: se tendrán 2,4 Km disponibles para aparcamiento.
  - Sector 2: Contará con 8,4 Km útiles de aparcamiento
  - Sector 3: Estarán habilitados 1,6 Km todos sin problemas de acceso o salida.
  - Sector 4: Estarán disponibles 1,3 Km de vías en uso
  - Sector 5: 1 Km de vía sin problema de acceso o salida.
  - Sector 6: Tendrá 5 Km de vías en uso, donde hay presencia de túneles y viaductos.
- **Estacionamiento entre Buga-Buenaventura:** Se estacionarán los camiones en el carril derecho de la doble calzada entre el Km 81+000 al Km 111, es decir 25 Km útiles para la actividad.

*En cada sitio de estacionamiento vehicular se tendrá el acompañamiento de la  
Policía*

- **Protocolo de apertura de la vía:** El concesionario retirará los elementos de señalización vial a modo que quede sin obstáculos para la circulación normal. Así mismo se eliminará el "Pare y Siga" quedando completamente normal la circulación del corredor.

En coordinación del comité operativo y la Policía de Tránsito y Transporte se ha dispuesto la ubicación estratégica de vehículos de emergencia para apoyar las horas

# BOLETÍN

de evacuación ante cualquier eventualidad. Se han dispuesto venta de Prepagos en el Cerrito, Mediacanoa, Loboguerrero, Báscula vía Buga-Buenaventura y en Buenaventura.

Para el peaje de Loboguerrero se instalarán 4 casetas adicionales en línea que mejorarán en un 30% el tiempo de atención y se duplicarán los vehículos atendidos por peaje.

## Compromiso actores y entidades

En las reuniones de socialización del protocolo de cierre de la vía en Cali, Bogotá y Medellín, con participación de los entes de control y vigilancia del Gobierno Nacional, gremios, empresas de transporte y logística y generadores de carga. Se ratificó la flexibilidad de los horarios y se definió en plan de acción de cada actor involucrado.

- **Gobierno Nacional:** Desde el Gobierno Nacional se hizo énfasis en la disposición de todas las entidades y las fuerzas armadas para asegurar el éxito del proceso y tomar los correctivos del caso si se detecta afectación importante y sustentada de algún sector involucrado en el proceso
- **Gerente corredor:** El ingeniero Wilder Fernando Quintero fue delegado por la ANI como el gerente del corredor logístico, será el articulador para temas operativos desde Cali, será el contacto directo para remitir inquietudes y plantear posibles modificaciones a los horarios y condiciones.
- **Policía Antinarcóticos:** Incrementará los cortes en la perfilación de cargas de exportación.
- **DIAN:** Reforzarán el personal en las terminales portuarias con el fin de atender e inspeccionar la carga las 24 horas del día, para estos efectos estarán en coordinación con el ICA e INVIMA.
- **ICA:** Contarán con horarios extendidos, implementación de servicios en línea y pagos mediante PSE.
- **INVIMA:** Están trabajando en las dificultades logísticas nocturnas, para su gestión piden a los usuarios hacer las solicitudes con el tiempo prudencial.
- **Cámara Colombiana de Infraestructura:** Su labor será hacer veeduría a los avances de obra para que efectivamente esté finalizada en 2016.
- **Sociedades Portuarias:** Tendrán planes de contingencia, asegurarán el tráfico en zonas de tránsito aduaneras externas y sincronizar esfuerzos para optimizar el tráfico y movilización de carga y procesos.

*Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura ([Ver directorio](#))*

## Reporte funcionamiento al domingo 12/07

Los cierres y aperturas de la vía se han realizado según lo programado. A las 8 pm hora de reapertura se han contabilizado en las bahías de parqueo 615 camiones el miércoles 8 de julio, 660 camiones el 9 de julio repartidos por ejemplo para el día 9 de julio en 356 en el sentido Buga-Loboguerrero y 304 en el sentido Buenaventura Loboguerrero y 860 camiones el día 10 de julio, la capacidad estimada de parqueo por cada lado de la vía se estimó en 1100 camiones por lo que se ha tenido un porcentaje de ocupación del 28%, 30% y 41% respectivamente. Es importante anotar que más de la mitad de los camiones (52%) que han llegado a las Bahías de parqueo llegan faltando 3 horas para la apertura de la vía, lo que muestra el buen proceso adaptativo que ha tenido con la medida.

Las sociedades portuarias SPRBUN, TCBUEN, COMPAS y GRUPO PORTUARIO reportaron una ocupación del 57% en Gráneles, 49% en carga General y 50% en Contenedores, lo que indica que la capacidad de los puertos se ubica por debajo del límite de control. Se presentó alto nivel de almacenamiento de vehículos por la llegada de dos buques con 2800 unidades, los cuales están siendo retirados en este momento de la terminal, a la fecha el número de camiones que han llegado al puerto aumentó en un 4%. Es importante mencionar que hay una incongruencia entre los vehículos que pasaron el peaje a Buenaventura y los que han llegado al terminal, el domingo pasaron el peaje 597 vehículos pero se recibieron únicamente 23, ¿qué ocurrió con los demás vehículos?, al respecto se debe revisar si esto ocurrió debido al cierre de la vía o a factores externos.

El Consorcio Malla Vial del Valle de Cauca reportó que durante el primer día de obra se movilizaron 12.280 metros cúbicos de material, el segundo día 15.860 M3 y 13418 M3 el tercero, superando la meta establecida de 10.800 metros cúbicos diarios; acumulado se lleva un cumplimiento del 96%.

Luego de analizada la información se considera este un balance muy positivo y no se hace evidente realizar alguna modificación a los horarios de restricción hasta tanto no se revise los datos que se obtengan cuando se haya cumplido todo el ciclo semanal de cierre.

Durante estos primeros días de operación del cierre de la vía se retroalimentaron los aspectos positivos y aspectos por resolver para contar con una operación más eficiente.

### POSITIVOS

- El Gobierno está presente en el proceso
- La llegada de la carga en promedio está normal
- Los patios de contenedores están atendiendo

### PUNTOS DE MEJORA

- Muchos de los vehículos entrantes no están cerrando el ciclo de entrega/retiro de carga en el puerto

- Enturnamientos se están demorando mucho en los terminales
- No se está cumpliendo el funcionamiento 24 horas, los vehículos no están descargando de noche
- Algunos funcionarios de las entidades no están en sus puestos de trabajo
- Ampliar divulgación hacia las empresas de transporte
- Mejorar el proceso de prepago de peajes

## **POR RESOLVER**

- Debe levantarse el pare y siga la altura de Bendiciones, pues entorpece considerablemente la fluidez del tráfico en el corredor. Sin embargo, la autoridad vial ha asumido el control en este punto y se apalancara en el plan de manejo de tráfico; INVÍAS tiene intervenido ese punto realizando obras de infraestructura para conectar con el corredor, por lo cual considera que debe continuar en ese punto mientras los trabajos terminan, para lo cual se propuso disminuir la distancia hacia donde se encuentra ubicado y también evaluar una disminución en tiempos. Camioneros piden mayor seguridad en la vía alterna.
- La entrada y salida de camiones sencillos de 10 Ton por la Vía Al Mar (Cali) es un asunto fundamental que permite la fluidez de este tipo de tráfico por la vía del Km 18 - Dagua y disminuye el represamiento de camiones en el tramo intervenido, situación que se expuso en las diferentes reuniones del comité y de socialización de la medida y fue aprobada para su implementación. Sin embargo, se han presentado incidentes que aluden a un incumplimiento del Decreto 0319 de la Alcaldía de Cali, en el que se estipula el paso de vehículos hasta de 5 Ton por la vía en cuestión y que difiere en todo sentido de lo acordado para hacer frente a esta coyuntura de cierre; ya se encuentran las partes dialogando para posibilitar el paso, proponiéndose una flexibilización de la norma o el derogamiento del artículo contenido en el Decreto.



# BOLETÍN

## PROYECTOS NORMATIVOS

### Protocolo de actualización SICE-TAC

El Ministerio de Transporte publicó un proyecto de Resolución "Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC", el proyecto que pueden encontrar en:

[http://www.andi.com.co/glti/Documents/Resolucion%20Protocolo%20SICETAC%2008072015%20\(1\).pdf](http://www.andi.com.co/glti/Documents/Resolucion%20Protocolo%20SICETAC%2008072015%20(1).pdf)

Se estipula que mediante los parámetros del ICTC y Fasecolda (pólizas de seguro), se actualizarán trimestralmente los precios, rendimientos, canasta de costos, parámetros operativos y periodicidad de actualización.

La actualización se dará la última semana de los meses de enero, abril, julio y octubre y estará a cargo de un comité de expertos del transporte de carga por carretera (CETCC), con la participación de académicos, gremios y Gobierno Nacional.

Les solicitamos que revisen la propuesta de protocolo y nos envíen sus recomendaciones a [pgilogistica@andi.com.co](mailto:pgilogistica@andi.com.co)

### Protocolo habilitación empresas de transporte de carga

El Ministerio de Transporte propuso un proyecto de Resolución para la habilitación de empresas de transporte terrestre automotor de carga, pueden ver el proyecto en el siguiente link:

<http://www.andi.com.co/glti/Documents/Proyecto%20resoluci%C3%B3n%20habilitaci%C3%B3n%20de%20empresas.pdf>

El proyecto establece las condiciones para la habilitación, adoptar medidas para la formalización de propietarios individuales de vehículos, regular actividades y responsabilidades de los agentes de carga, operadores logísticos y regular costos.

Les solicitamos enviar sus inquietudes al correo [pgilogistica@andi.com.co](mailto:pgilogistica@andi.com.co)

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Los desafíos que enfrenta Colombia para reducir los costos logísticos. Julio 06.

Recientemente el DNP inició la campaña "Colombia es logística", a través de la cual busca encontrar las principales falencias del sector desde las vivencias de los empresarios. En la evaluación, Colombia posee grandes cuellos de botella: baja infraestructura en carreteras, ferroviarias y fluviales, altos costos logísticos y alta concentración de transporte de bienes en vías, lo que hace costoso el transporte de productos al interior del país que representa el 23% del PIB. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Tren del Pacífico se abre paso por Buenaventura y La Tebaida. Junio 30.

El Ferrocarril del Pacífico estrenará el trayecto entre Yumbo (Valle del Cauca) y La Tebaida (Quindío), en donde se han realizado inversiones por 32 millones de dólares. La obra permitirá incrementar el transporte férreo de carga hasta unas 80.000 toneladas mensuales, es decir, alrededor de un millón cada año, que equivalen a sustituir unos 50.000 tractocamiones. Este recorrido se realizará en unas cinco horas, para un total de 14, entre el municipio quindiano y el puerto. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Segunda ola de las vías 4G entra en recta final. Julio 05.

Con la firma del contrato del proyecto vial Puerta de Hierro-Palmar de Varela-Carreto-Cruz del Vizo, se formalizó el arranque del primero de los proyectos viales de la segunda ola. Según el cronograma de la ANI y la Vicepresidencia de la República, solamente restan por adjudicarse Barrancabermeja-Bucaramanga-Yondó (Santander) y Autopista Mar 2, en el Urabá antioqueño. Esta semana se firman los contratos de la iniciativa privada Cambao-Manizales y el proyecto Sisga-El Secreto **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



## Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

## Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 19 de junio de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay 3 vías nacionales con cierre total, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 59 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

**Objetivo**

Presentar las transformaciones estructurales que ha experimentado la colaboración en logística a través de la implementación de los sistemas integrados de información ERP, el uso de las TIC's, la disponibilidad de internet y redes de alta velocidad y los medios móviles de comunicación.

**Lugar:** Centro de Eventos Valle del Pacifico Cali-Colombia

**Fecha:** 3 y 4 de Septiembre de 2015 Cali-Colombia

**Dirigido a:** Presidencias, alta gerencia, directores de áreas logísticas, técnicos y estudiosos del planeamiento estratégico y operativo, compras e inventarios, distribución, comercialización y operadores logísticos, docentes universitarios, asesores y consultores de empresas